

Obsah

Výstavba vlakové zastávky na Kačerově změní skoro na tři týdny provoz vlaků do Vraného	1
Změna umístění autobusových zastávek na Florenci	2
Změny v dopravě k otevření Trojského mostu	2
Nová midibusová linka 294 vyjede napříč Prahou 1	2
Rozšíření plné integrace vlaků na Kralupsku a Neratovicku	3
Na trase metra A se zobrazuje doba do příjezdu soupravy	3
Soutěž o nejhezčí autobusovou zastávku PID	4

Výstavba vlakové zastávky na Kačerově změní skoro na tři týdny provoz vlaků do Vraného



Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) intenzivně pokračuje ve stavbě **nové vlakové zastávky na Kačerově**, od 29. září 2014 do 16. října 2014 (a také mezi 20. a 24. říjnem 2014) proto pojedou vlaky mezi Prahou a Vraným nad Vltavou odklonem přes Zahradní Město (bez zastávky). Objíždá trasa je přibližně o 10 minut delší, a proto odjíždí v naprosté většině případů vlaky linek S8 a S80 z Hlavního nádraží a Vršovic **už o 10 minut dříve** než obvykle. V opačném směru dorazí do centra Prahy cca s desetiminutovým zpožděním.

Vlaky na své trase nevynechají žádnou zastávku, jen v úseku mezi Vršovicemi a Krčí pojedou delší trasou. Z Hlavního nádraží a z Vršovic pojedou o 10 minut dříve, v Krči budou už na čas. Výjimku tvoří tři víkendové vlaky do Čerčan a zpět, sestavené z patrových vozů. Ty pojedou odklonem přes Prahu-Libeň a zcela minou nádraží ve Vršovicích. Jedná se o vlaky s odjezdem z Hlavního nádraží v **8:15, 9:13 a 13:45** a zpět s odjezdem z Čerčan v **11:12, 15:40 a 16:36**.

Výluka Vrané nad Vltavou – Dobříš také od 29. září 2014

Od 29. září 2014 začíná také velká výluka celé tratě **z Vraného nad Vltavou do Dobříše**. Výluka potrvá až do 13. listopadu 2014 a všechny vlaky tu nahradí **autobusy**, které budou navazovat na vlaky už na **Zbraslavi**. Aby byla zachována návaznost na vlaky, pojedou výlukové autobusy ve zcela odlišných časech, než jezdí obvykle na této trati vlaky.

Výlukové jízdní řády jsou ve všech stanicích i zastávkách po trase, na webu ČD i ROPID, jsou zapracovány i v internetových vyhledávacích spojení a možné je využít i kontaktní centrum ČD na telefonní lince 840 112 113 nebo ROPID na lince 234 704 511.

Z Kačerova vlakem ještě letos

Výstavba nové vlakové zastávky Praha-Kačerov je v plném proudu a první cestující ji budou moci využít ještě letos. V nové zastávce budou zastavovat všechny vlaky linek **S8 a S80**, které jedou do Prahy z Čerčan a Dobříše. Na Kačerově tak bude vytvořena návaznost na metro C a autobusové linky PID vedoucí do celé jižní a východní části Prahy.

Změna umístění autobusových zastávek na Florenci

V souvislosti s přípravou na provoz kloubových autobusů na metrobusové lince 135 dochází od **6. 10. 2014** ke změně rozmístění autobusových zastávek v přestupním uzlu Florenc:

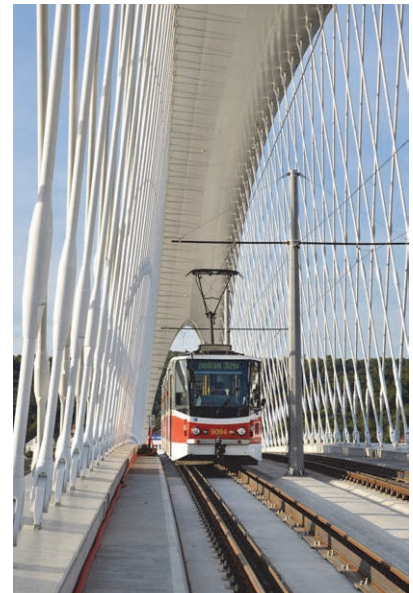
- Linka **133**: zastávky se nemění (výstupní v ulici Křížíkova, nástupní v ulici Ke Štvanici)
 Linka **135**: výstupní zastávka se přesouvá do ulice Ke Štvanici poblíže vstupu do metra B a C (linka již nově nejede přes severojižní magistrálu, ale ulicí Prvního pluku), nástupní zastávka je nově umístěna v **ulici Křížíkova** (poblíž vchodu na autobusové nádraží)
 Linka **207**: zastávky se nemění (výstupní v ulici Křížíkova, nástupní v ulici Ke Štvanici)
 Linky **H1 a H2**: výstupní i nástupní zastávka se přesouvá do ulice **Ke Štvanici poblíž vstupu do metra B a C** (před křižovatkou s ulicí Sokolovská)
 Linky **504 a 509**: nástupní zastávka v ulici Ke Štvanici se přesouvá blíže ke křižovatce s ulicí Sokolovská

Změny v dopravě k otevření Trojského mostu

V souvislosti s postupným zprovozněním tunelového komplexu Blanka a nového Trojského mostu dochází v průběhu října 2014 k některým změnám tramvajových a autobusových linek PID v oblasti Holešovic a Troje.

K plánovanému termínu zprovoznění Trojského mostu **6. 10. 2014** je připraveno obnovení provozu denní linky **17** v úseku Výstaviště Holešovice – Vozovna Kobylisy (v tomto úseku i nadále pojedou pouze polovina spojů). Na svoji pravidelnou trasu se vrátí také noční tramvajová linka **53**. Společně s návratem tramvajové linky 17 do zastávek Líbeznická a Vozovna Kobylisy se také zkracuje linka 3 do obrotiště Březiněveská.

Metrobusová linka **112** je ve směru Nádraží Holešovice nově vedena přes Trojský most (ruší se zastávky Pelc-Tyrolka a Jankovcova), v opačném směru je zachována stávající trasa přes zastávku Pelc-Tyrolka. V zastávce Trojská (směr do centra) nově zastavuje linka 112 v tramvajové zastávce, je tak nově umožněn přestup mezi tramvají a autobusem bez nutnosti přecházení vozovky.



Nová midibusová linka 294 vyjede napříč Prahou 1

Od 6. října 2014 vyjede nová midibusová linka **294** propojující jednotlivé části Prahy 1, které byly dosud hůře dostupné pomocí veřejné dopravy (například **Staroměstské náměstí, Dlouhou třídu nebo Petruskou čtvrť**). Nová linka také nahradí stávající linku **292** jezdící mezi Malostranským náměstím a Nemocnicí pod Petřínem.

Trasa a zastávky nové midibusové linky 294

Florenc – Bílá labuť – Petruské náměstí – Truhlářská (Z) – Hradební – Haštalské náměstí (T) – U Staré školy (T) – Pařížská (T) – Masná (Z) – Staroměstské náměstí (Z) – Mariánské náměstí – Staroměstská – Malostranské náměstí – Šporkova (T) – Nemocnice pod Petřínem.

Linka 294 bude v provozu každý den cca od 5:30 do 20:00 v intervalu 30 minut.

Rozšíření plné integrace vlaků na Kralupsku a Neratovicku

Od 8. října 2014 je možné na vlakových linkách **S23**, **S40**, **S43** a **S44** cestovat také na jednotlivé jízdenky Pražské integrované dopravy (PID), které si můžete označit přímo ve vlaku. Nově se tak na jednotlivé jízdenky PID dostanete například do **Velvar**.

Plná integrace se nově týká těchto vlakových linek:

S23 Neratovice – Brandýs nad Labem – Čelákovice

S40 Kralupy nad Vltavou – Podlešín

S43 Neratovice – Kralupy nad Vltavou

S44 Kralupy nad Vltavou – Velvary

Jelikož se na těchto tratích nacházejí zastávky bez označovačů jízdenek, je nutné při nástupu na těchto zastávkách **označit** dosud neoznačenou **jízdenku PID ve vlaku** ihned po nástupu. Pokud ve vlaku PID není označovač, jízdenku PID označí náhradním způsobem průvodčí. V ostatních stanicích a zastávkách, kde jsou označovače jízdenek PID umístěny přímo na nástupišti nebo ve staniční budově, je nutné mít jízdenku PID označenu již před nástupem do vlaku.



Díky rozšíření plné integrace bude možné cestovat výhodně na dalších vlakových linkách v severní části Středočeského kraje. Ve vlacích PID lze použít nejen přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu, ale také například 24hodinové celosíťové jízdenky PID (v ceně 160 Kč).

Na trase metra A se zobrazuje doba do příjezdu soupravy



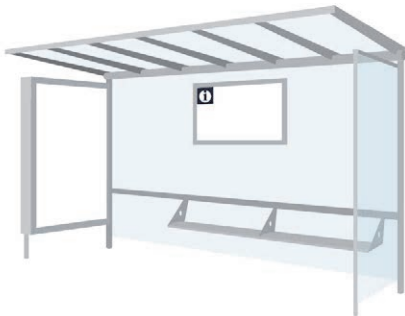
Dopravní podnik hl. m. Prahy ve spolupráci se subdodavatelem od začátku září testoval nástupištní panely, které by měly zobrazovat dobu do příjezdu následující soupravy metra (kromě klasického času a aktuálních provozních informací pro cestující). K nové funkci jsou využity stávající informační prvky, umístěné vždy v polovině nástupiště u každé koleje a doposud zobrazující jen textové zprávy.

Původním účelem tzv. ukazatele následného mezidobí, provozovaného již od zahájení provozu pražského metra v roce 1974 (umístěného v čele nástupiště na odjezdové hraně), byla a je informace pro strojvedoucího – a to v případě mimořádné události a jízd mimo časy, stanovené grafikonem vlakové dopravy (jízdním řádem). Tento nástroj pro řízení sledu vlaků se užívá dodnes při tzv. „provozu na interval“, který nařizuje vlakový dispečer. V kombinaci s publikovaným výpisem intervalů mezi vlaky během provozního dne tak měli i cestující v té době přibližnou informaci o času do příjezdu následujícího vlaku.

S rozvojem sdělovací a zabezpečovací techniky cca od roku 1990 se zdokonalovaly přenosové cesty a první skutečný odečet doby před příjezdem vlaku se zobrazoval zhruba od roku 2001 ve vybraných stanicích na tzv. informačním řádku projekčních ploch, situovaných ve vybraných stanicích na stěnách za kolejištěm.

Nová funkce se objeví na všech 26 informačních panelech ve stanicích trati metra A – a to od 30. září 2014, kdy byl zahájen ověřovací provoz nově upravených panelů. Do konce roku 2014 by měly následovat stanice metra na trasách B a C.

Soutěž o nejhezčí autobusovou zastávku PID



Organizace ROPID vyhlašuje soutěž o nejhezčí autobusovou zastávku Pražské integrované dopravy. Právě zastávky jsou místem prvního kontaktu cestujícího se systémem PID, proto je naším cílem ocenit ty zastávky, ze kterých je radost cestovat.

Návrhy **s názvem a fotkou** konkrétní zastávky je možné posílat na adresu soutez@ropid.cz nejpozději do pátku 24. října 2014. Zapojit se mohou města, obce, městské části i samotní cestující. Hodnotit se bude celkový vzhled, útulnost pro cestující i originalita.

Ze zaslaných návrhů bude vybráno 10 nejlepších a z nich pak bude možné vybrat tu nejhezčí ve veřejném hlasování na webu www.ropid.cz. 10 nejlepších zastávek bude zveřejněno i v listopadovém vydání měsíčníku ČasoPID. Nejhezčí zastávka PID bude oficiálně vyhlášena během termínu prosincových změn jízdních řádů.